

Instruções breves

ContiPressureCheck™

Display e indicador do controlo da pressão



Estas instruções breves servem apenas para ilustração dos passos de operação mais importantes e das funções do display e servem de complemento ao manual do utilizador. Leia sempre, em qualquer caso, o manual detalhado do utilizador.

Instruções de segurança



⚠ AVISO

Perigo de acidentes!

A utilização do display durante a condução pode provocar acidentes.

- ▶ Não utilize o display durante a condução.
- ▶ Olhe para o ecrã, apenas se a situação de trânsito o permitir.

Uma montagem incorrecta ou descuidada do display pode prejudicar a segurança da condução!

- ▶ Antes de cada viagem, verifique se o display está inserido correctamente no suporte e se este está bem fixado.

Vista geral do aparelho

Display	Símbolo	Função
	SET	Mudança entre a vista do veículo e as configurações
	↓	Navegação entre os pontos de menu e as mensagens de aviso
	OK	Confirmação do ponto de menu seleccionado
		Mudança do indicador de pressão de enchimento ou da temperatura na vista do veículo

Menu de configuração

Aceder ao menu de configuração

- ◆ **SET**-Prima esta tecla para aceder ao menu de configuração.



Navegar pelo menu de configuração

Tecla	Função
↓	Seleccionar entre os pontos de menu, a selecção é destacada
OK	Alterar as configurações ou aceder aos submenus
SET	Retorno à vista do veículo

Mudança entre o indicador da pressão e da temperatura



- ◆ -Prima esta tecla para mudar entre o indicador da temperatura e o indicador da pressão.

Síntese das mensagens de aviso

Prioridade	Nível	Símbolo	Mensagem de aviso	Erro
Alta ↑ Baixa	Alta	 2*)	PERDA DE AR	Perda de pressão rápida, contínua. É possível um dano do pneu até à destruição do pneu.
		 1*), 2*)	PRESSÃO MT. BAIXA	A pressão dos pneus cai abaixo do valor-limite de alarme recomendado. É possível um dano do pneu até à destruição do pneu.
		 2*)	ANALISAR SENSOR	O sensor do pneu já não está correctamente fixado.
	Baixa	 1*)	PRESSÃO BAIXA	A pressão dos pneus cai abaixo do valor-limite de aviso recomendado. O pneu pode ser danificado a longo prazo.
			TEMPERATURA	A temperatura medida no pneu excede 115 °C. O sensor do pneu deixa de funcionar a 120 °C.
			SINAL PERDIDO	Devido a uma potência de sinal insuficiente, não é possível mostrar nenhum protocolo do sensor.
			SENS. COM DEFEITO	O sensor está com defeito.

1*) O valor da pressão é apenas um exemplo, os valores-limite podem ser memorizados pela oficina qualificada de acordo com as instruções do fabricante.

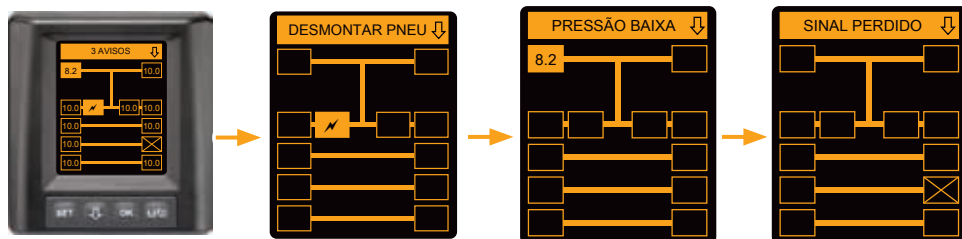
2*) Os níveis de aviso elevados piscam através de uma mudança dos símbolos entre o modo positivo e negativo.

Consulte as instruções de procedimento relativas aos erros acima indicados no manual do utilizador!

	NOTA
	► Só corrija a pressão dos pneus, se a temperatura dos pneus corresponder à temperatura ambiente. Caso contrário, existe o perigo da definição da pressão incorrecta.

Avisos múltiplos

Se ocorrerem vários problemas em simultâneo, surge um ecrã de aviso múltiplo.



◆ ↵ -Prima esta tecla para aceder consecutivamente aos ecrãs de aviso individuais.

Estado de funcionamento do indicador do controlo da pressão no reboque

Indicador	Estado de funcionamento	Nota
Sem sinal	Não existem mensagens de aviso para o reboque.	Não é mostrada uma falha do indicador do controlo da pressão ou do sistema CPC no reboque durante a viagem. O sistema CPC não está pronto a funcionar para o reboque durante o resto desta viagem.
Iluminado durante 15 segundos (ao ligar o sistema CPC e opcional* ao arrancar após uma pausa mais longa)	O sistema CPC e o indicador do controlo da pressão estão prontos a funcionar.	Se ao ligar o sistema CPC (início da ignição ou premindo o interruptor principal da bateria), o indicador do controlo da pressão não apresentar nenhum sinal, o sistema CPC não está pronto a funcionar no reboque ou o indicador do controlo da pressão está com defeito. Neste caso, não é possível monitorizar a pressão dos pneus no reboque.
A piscar lentamente a cada 2 segundos	O reboque apresenta uma mensagem de aviso de nível "baixo".	Surgiu um dos avisos seguintes num ou em vários pneus do reboque: PRESSÃO BAIXA, TEMPERATURA, SINAL PERDIDO ou SENS. COM DEFEITO
A piscar rapidamente 5 x por segundo	O reboque apresenta uma mensagem de aviso de nível "alto".	Surgiu um dos avisos seguintes num ou em vários pneus do reboque: PERDA DE AR, PRESSÃO MT. BAIXA ou ANALISAR SENSOR

* não activado em todos os sistemas CPC

Consulte as instruções de procedimento relativas aos erros acima indicados no manual do utilizador!